



KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Grodzisku Mazowieckim
ul. Żydowska 7, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Grodzisk Mazowiecki, dnia 23.10.2014r.

PL.2370/1-3/2014

Uczestnicy Postępowania

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Komendy Powiatowej PSP w Grodzisku Mazowieckim. Znak sprawy PL.2370/1/2014

Uprzejmie informujemy, że w dniu 16 października 2014 roku do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.) w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Komendy Powiatowej PSP w Grodzisku Mazowieckim.

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej.

Treść pytania 1:

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku 2014 z silnikiem spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami normy EURO 6; (punkt 3.1 i 3.4 załącznika nr 5 do SIWZ).

Wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r. obligatoryjnie muszą być wyposażane w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Nadto dostawy takich podwozi większość producentów realizować będzie nie wcześniej niż w miesiącu wrześniu.

Czy mając powyższe na uwadze, Zamawiający dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V z możliwością rejestracji w 2014 roku, co niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny ofertowej, a argument ten powinien mieć znaczenie zważywszy na fakt, że Zamawiający określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty. Pojazdy z silnikami Euro 5 są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej

eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnych, są zdecydowanie mniej niezawodne i kłopotliwe w codziennej obsłudze.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ i nie dopuszcza dostawy pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V

Treść pytania 2:

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w automatyczną skrzynię biegów (punkt 2.3 załącznika nr 5 do SIWZ).

Skrzynia automatyczna jest rozwiązaniem drogim i wymagającym częstych czynności związanych z jej obsługą takich jak np. coroczna wymiana płynu hydraulicznego w skrzyni. Ponadto w przypadku pojazdu kategorii 2 -uterenowionego, który jest przedmiotem niniejszego postępowania rozwiązaniem lepszym będzie zastosowanie mechanicznej skrzyni biegów, dzięki której samochód znacznie lepiej sprawdza się w trudnym terenie.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie samochodu z mechaniczną skrzynią biegów?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ i nie dopuszcza dostawy pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.

Treść pytania 3:

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi na wszystkich osiach (punkt 3.2 załącznika nr 5 do SIWZ)

Większość opracowań na ten temat jednoznacznie wskazuje, że zastosowanie hamulców tarczowych na obydwu osiach przekłada się bezpośrednio na skuteczność hamowania pojazdu w warunkach drogowych. Ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu oraz innych użytkowników drogi zwłaszcza w trakcie szybkiego dojazdu wozu bojowego do akcji. Zastosowanie hamulców bębnowych na przedniej osi, poprzez wyższą wagę, ma wpływ na pogorszenie kierowności pojazdem, a w związku z ich zamkniętą konstrukcją hamulce takie wykazują tendencje do przegrzewania się, co z kolei prowadzi do spadku ich skuteczności.

Podstawową zaletą hamulców tarczowych jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja sprawia, że nie pojawia się problem przegrzania hamulców. Ponadto dzięki styczności z opływającymi tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu ale i procesowi samooczyszczania.

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z hamulcami tarczowymi na obu osiach.

Treść pytania 4:

Zamawiający wymaga by samochód posiadał światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka (punkt 3.3 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie samochodu ze światłami do jazdy dziennej uruchamianymi nie bezpośrednio po przekręceniu kluczyka, ale za pomocą włącznika świateł?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ i nie dopuszcza dostawy pojazdu ze światłami do jazdy dziennej uruchamianymi nie bezpośrednio po przekręceniu kluczyka, ale za pomocą włącznika świateł.

Treść pytania 5.1:

Zamawiający wymaga by kabina była wyposażona w przetłoczenie zewnętrzne ściany tylnej kabiny w celu umiejscowienia uchwytów na aparaty powietrzne(uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska) lub zastosowanie układu równoważnego (punkt 3.6 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający uzna za równoważne takie umieszczenie mocowań aparatów powietrznych które, nie będzie ograniczało przestrzeni załogi i powierzchni siedziska, bez konieczności stosowania przetłoczenia ściany tylnej kabiny.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza umieszczenie mocowań aparatów powietrznych które, nie będzie ograniczało przestrzeni załogi i powierzchni siedziska, bez konieczności stosowania przetłoczenia ściany tylnej kabiny.

Treść pytania 5.2:

Zamawiający wymaga by fotel kierowcy posiadał możliwość regulacji dostosowania do ciężaru ciała, odległości siedziska i pochylenia siedziska oraz aby fotel pasażera posiadał regulację pochylenia siedziska (punkt 3.7 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie samochodu z fotelem pasażera i kierowcy nie posiadającymi wymienionych wyżej rozwiązań, jednakże z regulacją odległości fotela, pochylenia oparcia i tłumienia drgań zapewniające odpowiedni komfort jazdy?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z fotelem pasażera i kierowcy z regulacją odległości fotela , pochylenia oparcia i tłumienia drgań.

Treść pytania 6:

Zamawiający wymaga by w kabinie był zamontowany pilot do bezprzewodowego sterowania masztem po magistrali CAN, sterowanie z panelu informacyjnego w kabinie z odległości minimum 50m (punkt 3.9 załącznika nr 5 do SIWZ).

Przytoczony zapis jest niejasny i nie określa jednoznacznie jakiego rodzaju sterowania masztem wymaga Zamawiający.

Zwracamy się zatem do Zamawiającego czy maszt oświetleniowy ma posiadać zdalne sterowanie za pomocą pilota, czy też z panelu informacyjnego w kabinie?

Zapis mówiący o sterowaniu z panelu informacyjnego w kabinie kierowcy z odległości minimum 50m jest nie logiczny, dlatego zwracamy się do Zamawiającego o jego sprecyzowanie lub wykreślenie tego zapisu.

Odpowiedź na pytanie:

W odpowiedzi na pytanie nr 6 wyjaśniamy, że maszt oświetleniowy ma posiadać zdalne sterowanie za pomocą pilota z odległości minimum 50m oraz niezależne sterowanie z panelu sterującego oświetleniem na przewodzie.

Treść pytania 7:

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była nadbudowa kompozytowa z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” - płaską z głośnikiem umieszczoną w nakładce kompozytowej kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED wbudowane w nakładkę kompozytową oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne (punkt 3.10 załącznika nr 5 do SIWZ).

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Prosimy również Zamawiającego o doprecyzowanie, w którym miejscu mają być zamontowane wymagane lampy dalekosiężne?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z zamontowaniem belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny.

Lampy dalekosiężne mają być zamontowane na dachu kabiny po obu stronach belki zespolonej z napisem STRAŻ.

Treść pytania 8:

Zamawiający wymaga by na ścianie tylnej wbudowane były w naroża kompozytowe wyprofilowane dwie lampy niebieskie lub układ równoważny oraz fala świetlna wbudowana w nadwozie kompozytowe (punkt 3.10 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający uzna za układ równoważny dwie lampy niebieskie zamontowane w tylnych narożach lub na tylnej ścianie zabudowy jednak nie wyprofilowane oraz umieszczenie fali świetlnej na tylnej ścianie zabudowy, nie wbudowanej w nadwozie kompozytowe?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z zamontowaniem dwóch lamp niebieskich niewyprofilowanych w tylnych narożach oraz umieszczenie fali świetlnej na tylnej ścianie zabudowy, nie wbudowanej w nadwozie kompozytowe.

Treść pytania 9:

Zamawiający wymaga by zabudowa nadwozia była wykonana w całości z materiałów kompozytowych (punkt 4.1 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści wykonanie zabudowy nadwozia z innych materiałów odpornych na korozję takich jak aluminium i stal nierdzewna?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ i nie dopuszcza dostawy pojazdu z wykonaniem zabudowy nadwozia z materiałów takich jak aluminium i stal nierdzewna.

Treść pytania 10:

Zamawiający wymaga by pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana była osłona ochronno-maskująca lub układ równoważny (punkt 4.1 załącznika nr 5 do SIWZ).

Rozwiązanie takie nie wpływa w żaden sposób na zwiększenie wartości parametrów użytkowych pojazdu, a jest jedynie elementem estetycznym, zwiększającym dodatkowo koszt pojazdu, co wobec jedynego kryterium wyboru ofert jakim jest cena nie może zostać zlekceważone.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści pojazd bez osłony ochronno-maskującej?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez osłony ochronno-maskującej.

Treść pytania 11:

Zamawiający wymaga żeby oświetlenie pola pracy składało się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy (min. 3szt. na stronę) i zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola przy pojeździe (punkt 4.6 załącznika nr 5 do SIWZ). Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlania jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami .

Treść pytania 12:

Zamawiający wymaga by na dachu zabudowy były balustrady ochronne boczne dachu wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych (punkt 4.1 załącznika nr 5 do SIWZ), tymczasem w punkcie 4.11 załącznika nr 5 do SIWZ Zamawiający wymaga, by balustrada posiadała również elementy barierki rurkowej o wysokości 180mm.

Ponieważ powyższe zapisy nie określają jednoznacznie jakiego rodzaju balustrady wymaga Zamawiający zwracamy się o dopuszczenie zaoferowania samochodu z balustradą ochronną boczną dachu ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z balustradą ochronną boczną dachu ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych.

Treść pytania 13:

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w system piany sprężonej. Pragniemy zauważyć, że system piany sprężonej jest obecnie oferowany przez wąskie grono producentów, w tym również naszą firmę, a czas wyprodukowania takiego samochodu wynosi co najmniej 3 miesiące. Zważywszy na termin roztrzygnięcia przetargu i dość krótki

termin dostawy uniemożliwiający w praktyce terminową realizację zamówienia zwracamy się do Zamawiającego o rezygnację z wyposażenia samochodu w system piany sprężonej, co w ogóle umożliwi Zamawiającemu zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ i nie dopuszcza dostawy pojazdu, który nie jest wyposażony w system piany sprężonej.

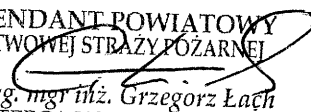
Treść pytania 14:

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane było odpowiednio: załączenie/wyłączenie autopompy, włącznik/wyłącznik silnika pojazdu, (punkt 4.24 załącznika nr 5 do SIWZ)

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy bez włącznika autopompy i włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z rozwiązaniem, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy.

KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up. 
mł. bryg. mgr inż. Grzegorz Łach
ZASTĘPCA KOMENDANTA

Prosimy o niezwłoczne potwierdzenie

otrzymania pisma na faks nr (22) 755 27 75